国城璟府交通标识设计工程

设计编号：190216

施工图

交通工程

南通市市政工程设计院有限责任公司

二0一九年七月

目　录

序号	专业编号	图纸内容	图号	序号	专业编号	图纸内容	图号
1		工程施工图设计说明		13			
2		地理位置示意图	01	14			
3		交通设施平面图	02	15			
4		工程量统计	03-01~03-02	16			
5	10S	路面标线大样图	04	17			
6		路面附属设施大样图	05	18			
7		交通标志构造图	06-01~06-05	19			
8				20			
9				21			
10				22			
11				23			
12				24			

国城璟府交通标识设计工程
施工图设计说明

总体设计

一、道路平面设计

本次工程设计设计道路位于构成璟府北门，大润发南侧，东到胜利路，西到通富路，本次交通工程设计范围长约 450m。

为保证交通标志标线的完整性与协调性，将交通工程的设计范围较道路工程做了适当调整，具体范围如平面图所示。

二、技术标准

1、城市支路标准；

2、交叉口均采用平面交叉的形式；

三、主要设计内容

本次设计对沿线的交通标志标线、道口配套设施等交通设施进行设计。

四、设计依据

本工程所采用技术规范：

1、《城市道路交通规划设计规范》（GB50220-95）

2、《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）

3、《道路交通标志和标线》（GB5768-2009）

4、《道路交通标志反光膜》（GB/T 18833-2012）

5、《路面标线涂料》(JT/T 280-2004)

6、《橡胶减速垄》(GA487-2004)

7、《道路交通信号灯设置与安装规范》（GB14886—2006）

8、《道路交通信号灯》（GB14887—2011）

9、《城市道路交通信号控制方式适用规范》（GA/T 527—2005）

10、《道路交通信号控制机》(GB25280-2010)

11、《道路交通信号倒计时显示器》(GA/T508-2014)

12、《公路交通标志板等十七项》（JT/T 599.4—2004）

13、《城市道路交通标志和标线设置规范》(GB51038-2015)

14、其他相关设计规范

交通标志标线设计篇

一、交通标志设计

1、标志平面设计

交通标志的设置应给道路使用者提供明确及时和足够的信息，并满足夜间行车视觉和效果，版面标记及结构形式与道路线型、周围环境协调一致，满足视觉及美观要求的原则，本工程标志设计依照国标（GB5768-2009）进行设计，全线设置各类指示、警告、禁令等标牌，其布设位置见图 “交通设施平面图”，标志设置位置可根据地形地物并参照国家有关规定进行调整。

2、交通标志版面设计

为了满足使用者对标志信息的视认要求，参照 GB5768-2009 中的规定，考虑该地段的实际情况，本工程采用的标志主要单柱式警告组合标志、单柱式禁令标志、单悬臂式警告标志、单柱式警告标志；交通标志的形状、图案和颜色应严格按照《道路交通标志和标线》（GB5768-2009）及图纸的规定执行。

3、交通标志板的形状、尺寸及外观质量

标志板的尺寸应符合 GB5768-2009 的规定或设计要求。外形尺寸偏差为±5mm，外形尺寸大于 1.2m 时，其偏差为其外形尺寸的±0.5%。标志板应平整，表面无明显皱纹、凹陷或变形。版面的不平整度不应大于 3 mm/m.。标志板不允许存在裂纹、起皱、边缘剥离、明显的划痕、损伤和颜色不均匀；不允许在任何一处面积为 50cm×50cm 的表面上，存在总面积大于 10mm^2 的气泡和逆反射性能不均匀；反光膜的拼接应符合要求，当标志板的长度或宽度、直径小于反光膜产品最大宽度时，不应有拼接缝。当粘贴反光膜不可避免出现接缝，应使用反光膜产品的最大宽度拼接。接缝以搭接为主，重叠部分不应小于 5 mm。反光膜在 5min 后的剥离长度应＜20 mm。对标志板的边缘和尖角应适当倒棱，使之呈圆滑状。

4、交通标志板的结构要求

标志底板边缘进行卷边加固。标志底板应采用型铝滑槽加固。标志底板采用采用 LF-M

型铝合金板，板材牌号、规格、力学性能、尺寸及允许偏差应符合 GB/T3880、GB/T3194 等有关规定。

滑槽采用 LD30 型铝制作，材质应符合 GB/T6892、GB/T210 的有关标准要求。标志底板与滑槽的连接采用铆接，铆接应使用沉头铆钉，其形状应符合 GB/T869 的要求；铆钉材质应符合 GB/T3196 的要求，连接铆钉的直径应＞4mm。

5、交通标志板版面反光材料的选择

版面反光材料的选择，既要考虑各类反光膜的反光特性、使用功能、应用场合和使用年限，要兼顾到经济性及施工、维修、养护的方便。反光膜的颜色色品坐标和亮度因素以及各个等级的反光膜逆反射系数值均应符合 GB/T18833－2012 的相关规定；

交通标志采用Ⅳ类反光膜，即微棱镜型结构的超强级反光膜。其品牌均应满足交警支队的要求（3M 反光膜），在施工前施工单位须向建设单位、监理单位提供由反光膜生产厂家出具的带有赔偿责任的反光膜十年质量担保清单和电子防伪长期质量担保合同（该文件可在生产厂家网上核实查询）合同内需注明，合同期内最低逆反射系数不低于初始最低逆反射系数值的 70%。反光膜生产厂家必须提供五年以上国内实际工程案例，待以上材料通过确认后，方可进行贴膜施工。

指示标志的底色为蓝色，警告标志的底色为黄色，禁令标志的底色为白色。

6、交通标志杆件的结构要求

根据标志版面尺寸大小及设置位置的需要，标志支架结构主要采用双悬臂式、门架式和单柱式。标志底板采用铝合金板，为了保证标志版面的平整度，警告标志、禁令标志、指示标志，标志板的厚度采用 3mm（具体详见标志结构设计图），并采用铝合金龙骨加固。标志的构件均采用 A3 钢，立柱采用热轧无缝钢管，焊条全部采用 T42，所有钢材均采用热浸镀锌防腐处理，紧固件表面镀锌 350g/m2,钢管钢板等 600g/m2，并进行喷塑处理，喷塑层厚度为 60ｕｍ，塑粉的品牌均应满足交警支队的要求，在施工前施工单位须向建设单位、监理单位提供塑粉原厂检测报告和喷塑厂家提供质保书（10 年）。

对于单悬臂式标志的立柱与横梁的连接采用 2-M20 普通螺栓，并用两只同型号的螺母进行铆固，两个法兰盘之间应设横梁垫片；立柱与基础之间的连接采用 M30 地脚螺栓，并用两只同型号的螺母进行铆固，底座法兰和预埋法兰盘之间应加垫圈。

标志的杆件及构造依照 GB5768-2009 进行设计（见交通交通标志杆件构造图），所有构件的加工制作、组装、焊接等工艺应符合 GB50683-2011《现场设备、工业管道焊接工程施工质量验收规程》的规定。

7、交通标志基础及安装要求

标志支撑件的基础宜采用刚性基础。浇注混凝土基础时，应注意使底座法兰盘与基础对中，并将其嵌入基础，地脚上的螺栓、螺母、垫圈应预先进行热浸镀锌处理，顶面预埋的地脚螺栓与基础保持垂直。螺母及垫圈为 45 号钢制作，法兰盘为 Q235 钢制作。施工完毕，地脚螺栓外露长度宜控制在 80~100 毫米以内，并对外露螺栓部分加以妥善保护。底脚法兰的肋板顶面与现状人行道或现状绿化带的侧石顶面齐平，即需将肋板埋设于人行道或绿化带内，并浇筑保护基础。

基础的浇筑位置应保证交通标志的侧向净距要求，杆件外边缘距离路侧不小于 50cm。

二、路面交通标线

（一）标线的平面布设

根据标线的布设原则，道路全线布设的标线及标线符号类型有道路边缘线，车行道分界线，人行横道斑马线，停止线，导向箭头等。

1、车行道分界线—设在同向行驶的行车道之间，为黄色虚线，线宽 15cm，实线长 400cm，间隔为 600cm。

2、导向箭头—设置位置如平面图所示，用于引导车辆行驶，颜色为白色，长度为 6 米。

3、人行横道斑马线—设置在道路沿线主要交叉路口，人行横道线宽 5 米，标线宽 45cm，间距 60cm；

4、停止线—设在交叉路口车辆等候放行信号的停车位置，为白色实线，线宽为 40cm，距人行横道线 2 米；

以上标线以及导向箭头的具体施划方法详见《道路交通标志和标线》（GB5768-2009）。

（二）标线材料的选择

交通标线均使用热熔型反光涂料。

（三）热熔标线技术要求

热溶型反光涂料、热溶型突起型涂料的性能应符合 JT/T280-2004 中 5.2 表 3 的有关规定，热溶型反光涂料中含 25%玻璃珠（重量比），热溶型反光涂料≥1.8mm；热溶型突起型涂料厚度≥6 mm。

交通标线的验收标准参照《道路交通标线质量要求和检测方法》(GB/T 16311-2009)，标线的初始逆反射亮度系数应符合 GB/T21383 的规定，白色反光标线的逆反射亮度系数不低于 150mcd.m-2.Lx-1,黄色反光标线的逆反射亮度系数不低于 100mcd.m-2.Lx-1。设置的实线类标线，应每隔 15m 左右设置排水缝，排水缝宽度一般为 3-5cm。

（四）热溶型反光涂料施工要求

施工时应彻底清扫标线施工范围内的路面，并按设计或原有的线型要求放样。各种标线或底漆划后，应放置锥型路标等护线物体，加强护线措施，不应有车轮带出涂料、压漆现象。检查涂敷后标线的色泽、厚度、宽度、玻璃珠撒布的质量和数量以及线型等，对不符合要求的标线进行修整，并将残留物清除干净。标线涂层应厚度均匀，无起泡、开裂、发粘、脱落等现象，标线的端线与边线应垂直，误差不大于 5 度，宽度一致，间隔相等，边缘等齐，线型规则，线条流畅。为增加标线夜间反光性，预混玻璃微珠和面撒玻璃珠，应分布均匀。

三、其他交通设施

1）道口标柱

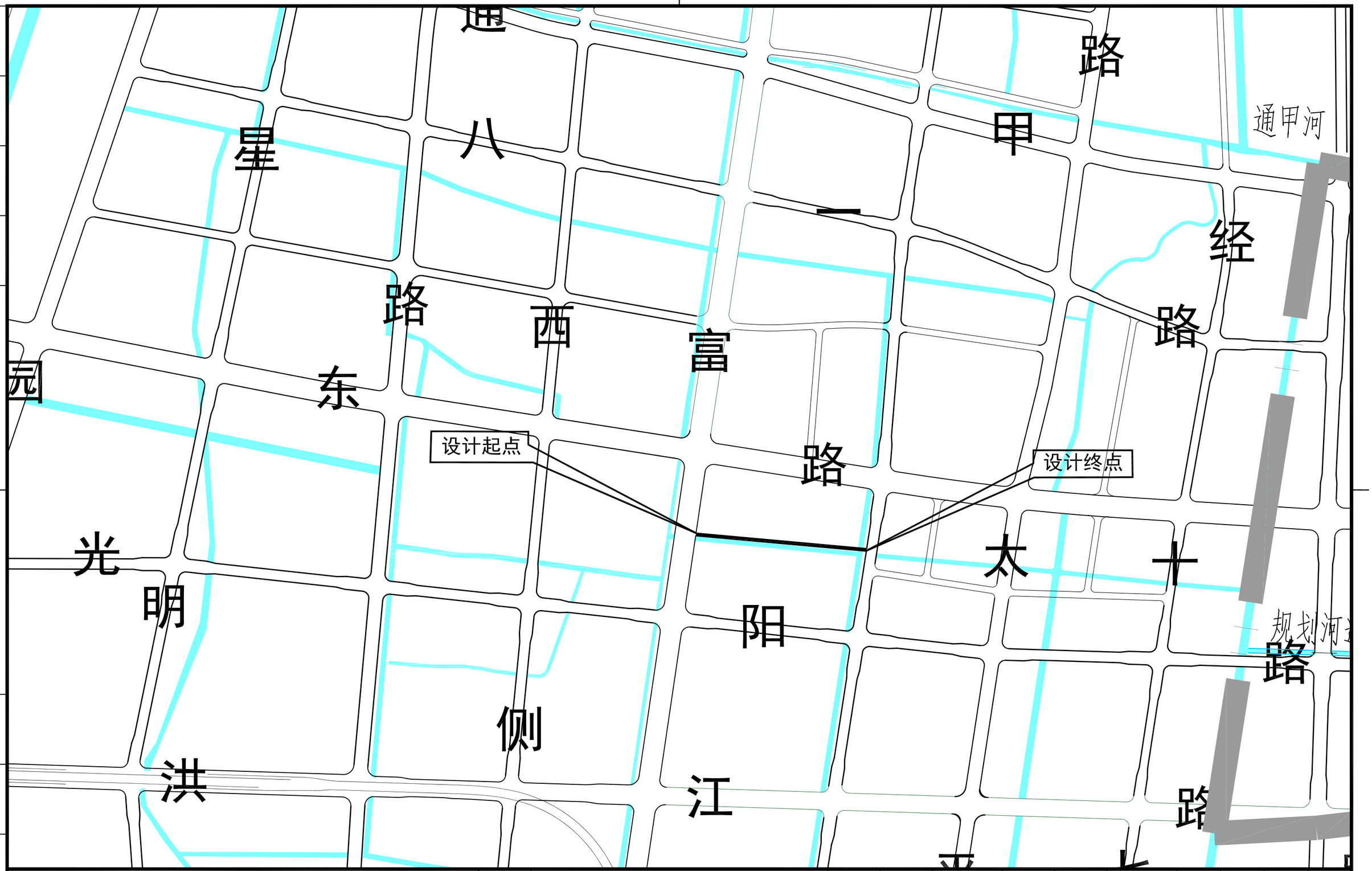
在道路沿线各支路路口两侧埋设道口标柱，在道路沿线机非分隔带的断口处和分隔带的端头埋设道口标柱，用来提醒主线车辆提高警觉，防范支路口车辆突然出现而造成意外；安装时应靠机动车道一侧设置，距离侧石 40cm。道口标柱的规格详见构造图。

2）减速垄

在道路沿线各支路路口以及小区出入口安装减速垄，以便使车辆减速慢行，避让主线车辆。

橡胶减速垄由黄、黑相间的橡胶减速垄单元组成，每个减速垄单元应一体成型，规格为 500×350×50（单位：mm）；其外表面应有增大附着力的条纹，正对车辆行驶方向应有便于夜间辨识的逆反射材料；表面应无气孔，不得有明显的划伤，缺料，颜色应均匀一致，无飞边，无任何破损、开裂、剥落、翘曲等现象；其表面应压制出生产单位名称；通过螺栓与地面连接，则螺栓孔应为沉孔，各个单元应以可靠方式连接，各个单元宽、高方向截面应为近似梯形或弧形；表面材料扯断伸长率应不小于 250%，表面材料抗拉强度应不小于 8.5MPa，表面材料的邵尔 A 硬度应在 65～85 范围内，表面材料的撕裂强度应不小于 20kN/m，表面材料的磨耗减量应不大于 0.8cm3/1.61km，表面材料的冲击弹性应不小于 20%。

记要	日期	记要	日期

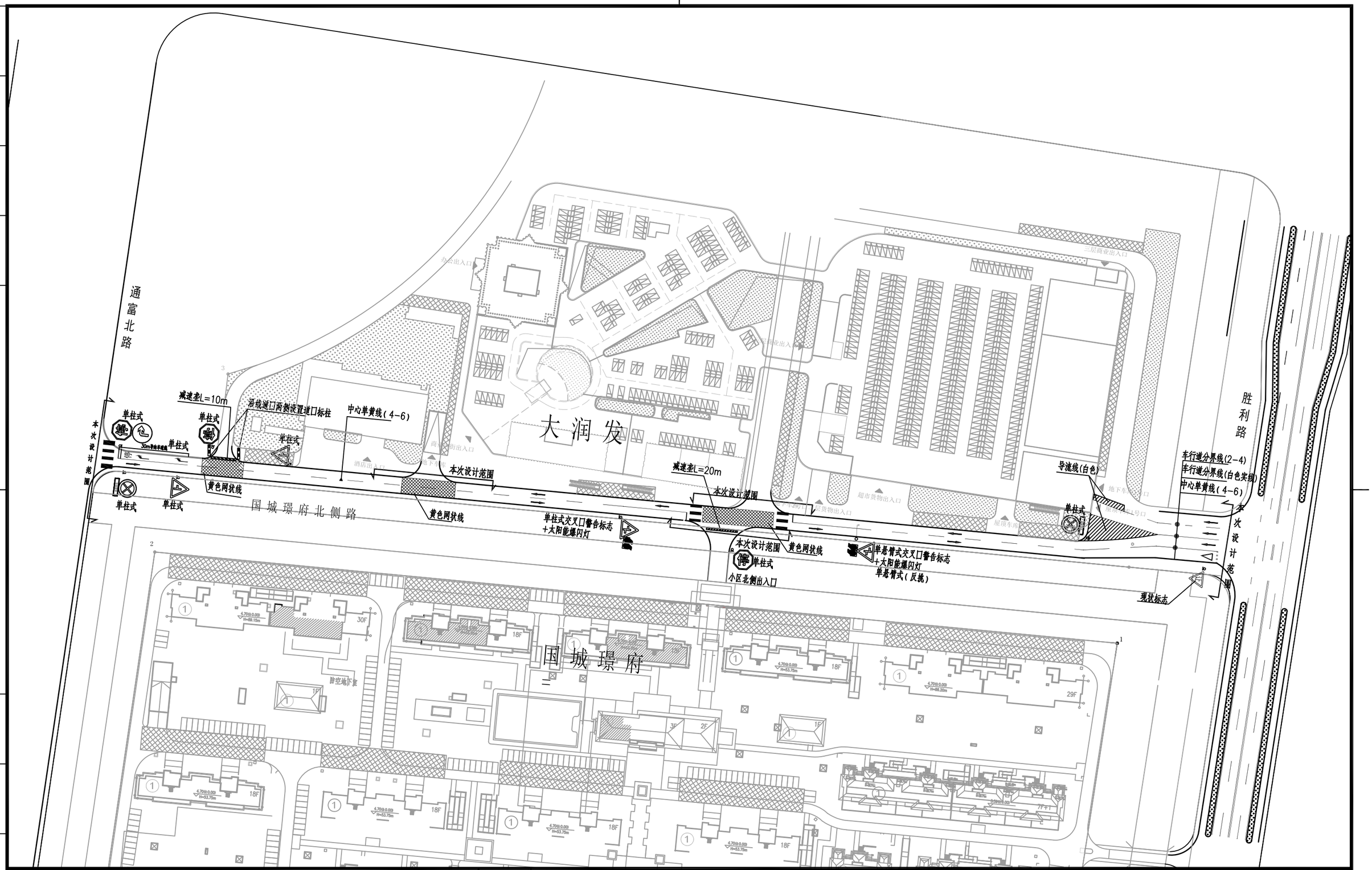


专业	姓名

南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD
设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级；建筑工程乙级　　编号 A132002452；A232002459

业主单位	南通天扬置业有限公司	项目负责人	吴建兵		校　对	吴建兵		设计编号	190216	设计阶段	施工图
工程名称	国城璟府交通标识设计工程	专业负责人	吴建兵		审　核	徐亚娟		专业编号	09S	比　例	1：1000
专业工程	交通工程	设　计	王青		审　定	沈子友		图纸号码	01	日　期	2019.07
图　名	主要工程量对照表	本图须加盖本公司出图签章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不详事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。									

记要			
日期			
记要			
日期			



专业	姓名		

南通市市政工程设计院有限责任公司

NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD

设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级；建筑工程乙级　　编号 A132002452；A232002459

业主单位	南通天扬置业有限公司	项目负责人	吴建兵		校　对	吴建兵		设计编号	190216	设计阶段	施工图
工程名称	国城璟府交通标识设计工程	专业负责人	吴建兵		审　核	徐亚娟		专业编号	09S	比　例	1：1500
专业工程	交通工程	设　计	王青		审　定	沈子友		图纸号码	02	日　期	2019.07
图　名	交通设施平面图	本图须加盖本公司出图签章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不详事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。									

记要		
日期		
记要		
日期		

主要交通标线工程量对照表

标线类型	图例	标线和符号名称	线　型	规格（m）	实段长度（m）	虚段长度（m）	标线数量（m）	实线长度（m）	实线面积（m^2）
热熔普通型标线		车行道中心线	黄色虚线	0.15	4.00	6.00	342	137	21
		车行道中心线	黄色实线	0.15	–	–	117	117	18
		人行横道斑马线（宽5米）	白色虚线	0.45	–	–	30	13	65
	主线方向	直行导向箭头标记[6米]	白色实线	5.4	–	–	10个	–	54
	主线方向	左、右转导向箭头标记[6米]	白色实线	9.0	–	–	2个	–	18
		停车让行标线		20平方米/个	–	–	1个	–	20
		减速让行禁止标线		15平方米/个	–	–	1个	–	15
	导流线		白色实线	–	–	–	–	–	50
		黄色网状线	黄色实线	–	–	–	–	–	300
	合计	–	–	–	–	–	–	–	561
清除现状热熔标线	合计								100

姓名		
专业		

南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD
设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级；建筑工程乙级　　编号 A132002452；A232002459

业主单位	南通天扬置业有限公司	项目负责人	吴建兵		校　对	吴建兵		设计编号	190216	设计阶段	施工图
工程名称	国城璟府交通标识设计工程	专业负责人	吴建兵		审　核	徐亚娟		专业编号	09S	比　例	
专业工程	交通工程	设　计	王青		审　定	沈子友		图纸号码	03-01	日　期	2019.07
图　名	主要工程量对照表	本图须加盖本公司出图签章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不详事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。									

记要		
日期		
记要		
日期		

交通标志工程量对照表

图例	交通标志名称	标志类型	版面尺寸（mm）	设置形式	标志数量
	全线禁停标志	禁令标志	ø800 边长900X300	单柱式	2
	停车让行标志 向右转弯标志	组合标志	边长800 ø800	单柱式	1
	注意路口警告标志	警告标志	边长900	单柱式	3
			边长1100	单悬臂式	1
	停车让行标志	禁令标志	边长800	单柱式	2

其他设施工程量对照表

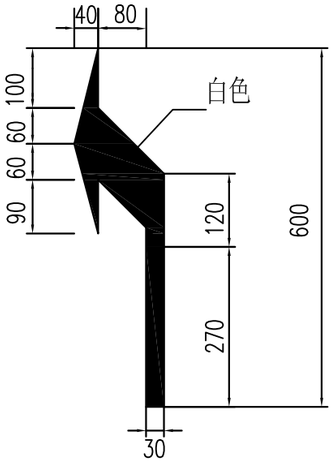
设施名称	情况说明	数量
爆闪灯	设置在注意路口警告标志上	2个
警示桩	设置在交叉口	2个
减速垄	设置在道路沿线支路路口	30m

专业	姓名	

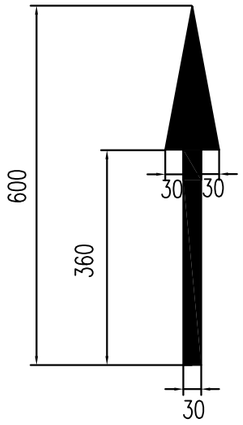
南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD

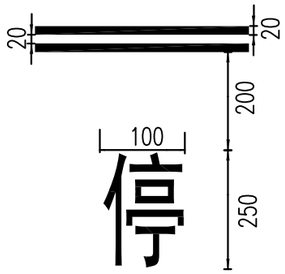
设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级；建筑工程乙级　　编号 A132002452；A232002459

业主单位	南通天扬置业有限公司	项目负责人	吴建兵		校　对	吴建兵		设计编号	190216	设计阶段	施工图
工程名称	国城璟府交通标识设计工程	专业负责人	吴建兵		审　核	徐亚娟		专业编号	09S	比　例	
专业工程	交通工程	设　计	王青		审　定	沈子友		图纸号码	03-02	日　期	2019.07
图　名	主要工程量对照表	本图须加盖本公司出图签章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不详事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。									

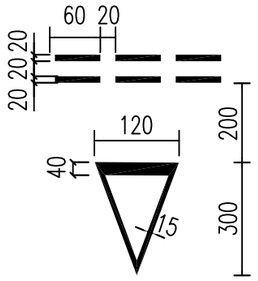


导向箭头

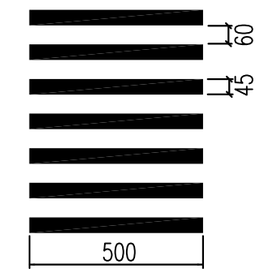




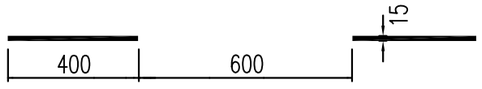
停车让行标线



减速让行线



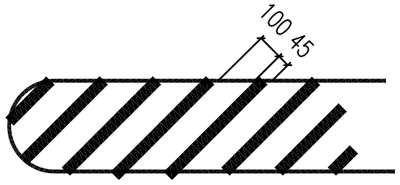
人行横道线(白色实线)



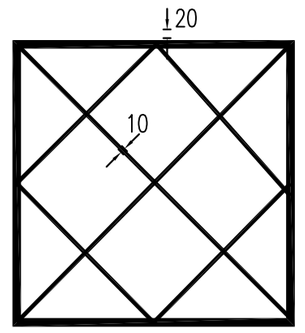
车行道中心线(黄色虚线)



禁止超车线(黄色实线)



导流线(白色实线)



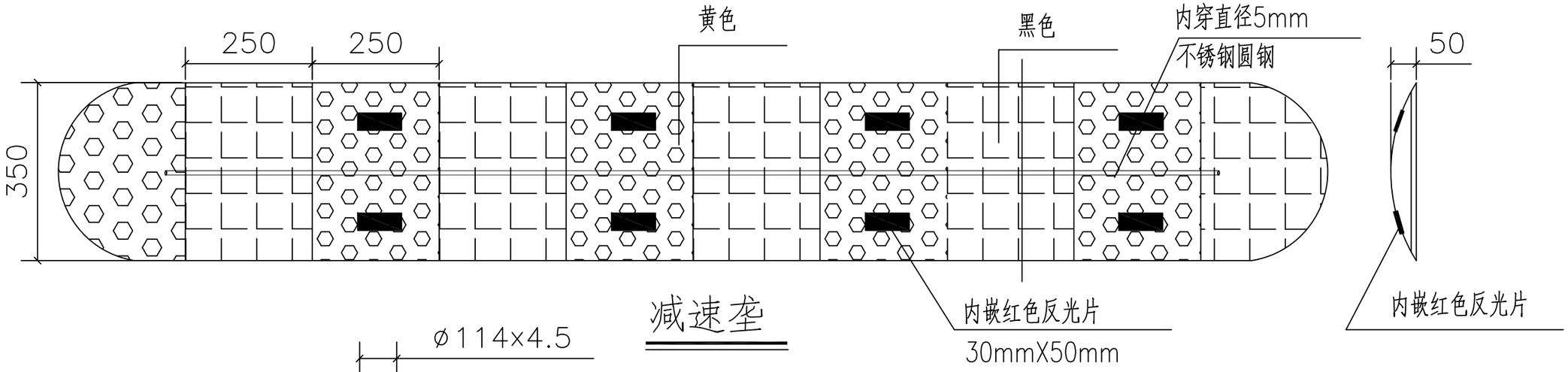
网状线(黄色实线)

南通市市政工程设计院有限责任公司

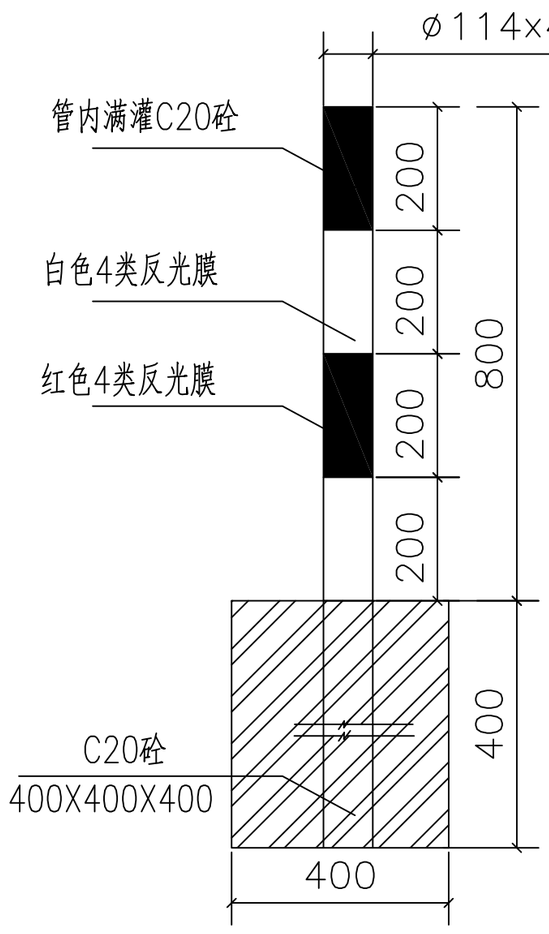
NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD

设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级；建筑工程乙级　　编号 A132002452；A232002459

业主单位	南通市中央创新区建设投资有限公司	项目负责人	吴建兵		校　对	吴建兵		设计编号	190216	设计阶段	施工图
工程名称	国城璟府交通标识设计工程	专业负责人	吴建兵		审　核	徐亚娟		专业编号	09S	比　例	
专业工程	交通工程	设　计	王青		审　定	沈子友		图纸号码	04	日　期	2019.07
图　名	路面标线大样图	本图须加盖本公司出图签章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不详事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。									



减速垄



道口标柱

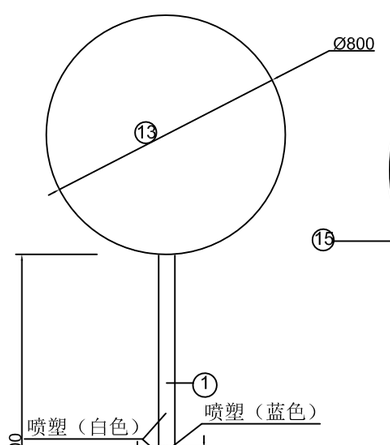
记要	日期	记要	日期

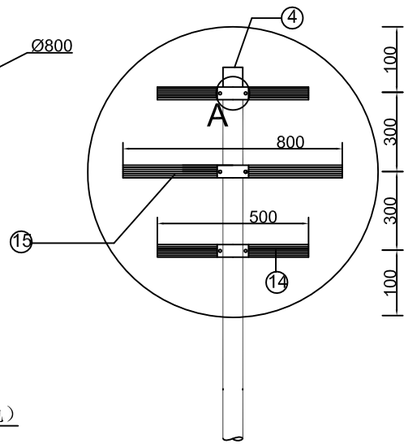
专业	姓名

南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD
设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级；建筑工程乙级　　编号 A132002452；A232002459

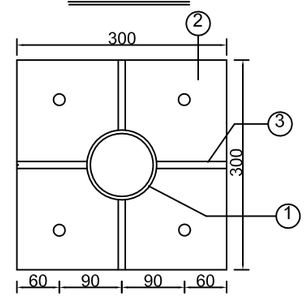
业主单位	南通市中央创新区建设投资有限公司	项目负责人	吴建兵		校　对	吴建兵		设计编号	190216	设计阶段	施工图
工程名称	国城璟府交通标识设计工程	专业负责人	吴建兵		审　核	徐亚娟		专业编号	09S	比　例	
专业工程	交通工程	设　计	王青		审　定	沈子友		图纸号码	05	日　期	2019.07
图　名	路面附属设施大样图	本图须加盖本公司出图签章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不详事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。									

记要	日期	记要	日期

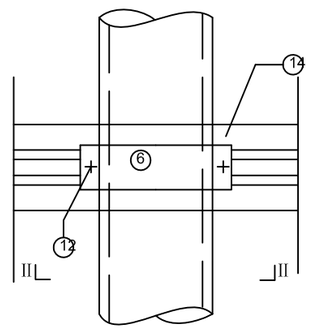




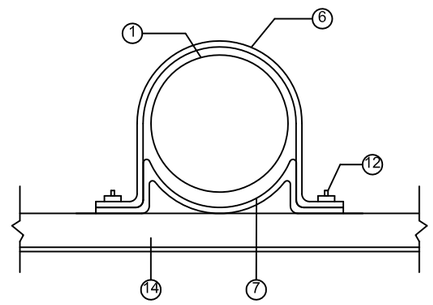
立柱法兰平面



A大样

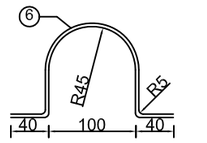


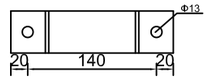
Ⅱ－Ⅱ

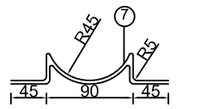


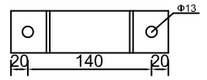
材料数量表

类别 \ 项目	材料名称	序号	截面（mm）	长度（mm）
金属	热扎无缝钢管	1	ø89X6	3500
	钢板	2	300X14	300
		3	99X10	200
		4	60X5	102
		5	300X5	300
	抱箍	6	50X5	343.76
		7	50X5	222.22
钢筋	钢筋	8	ø12	960
		9	ø8	1380
		10	ø8	340
	直角地脚螺栓 Q/ZB-185-73	11	M20	600
	方头螺栓 GB-8-76	12	M12	35
	铝合金板LF2	13	820X2	820
	铝合金龙骨	14	500	2
	铝合金龙骨	15	800	1
	铝合金沉头铆钉 GB-869-86	16	M4	
与工	C30砼（m^3）			0.16

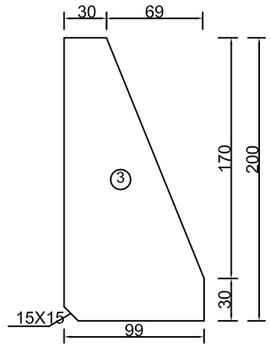




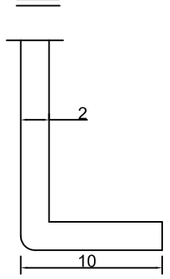




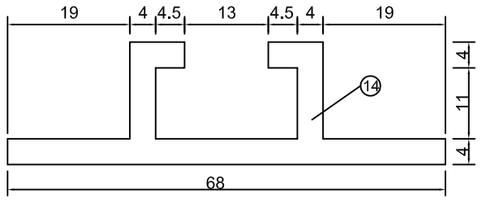
立柱法兰肋板



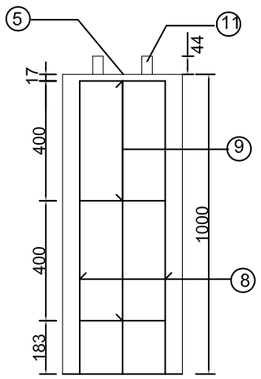
I - I



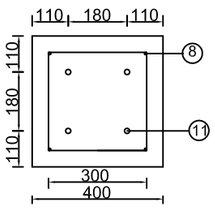
铝合金龙骨截面



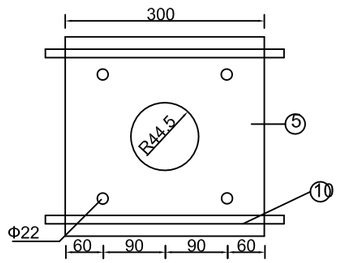
基础钢筋立面

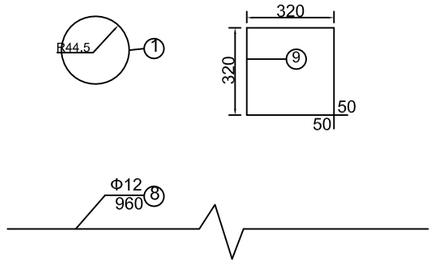


基础钢筋平面



预埋法兰平面





说明：

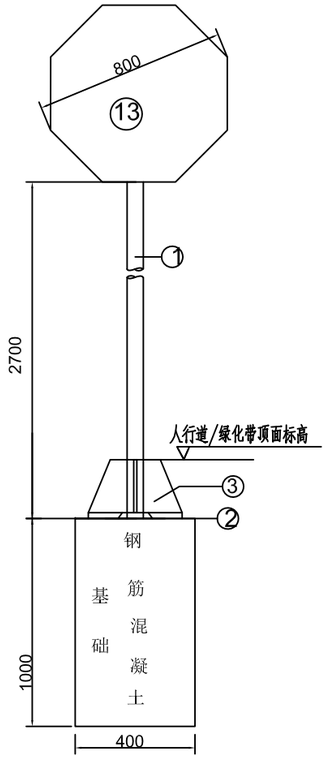
1.图中尺寸均以毫米为单位。
2.标志板与滑动铝槽采用铝合金铆钉连接，板面一侧铆钉应打磨平滑，铆钉间距为100毫米。
3.标志板边缘均应按图折弯加固，矩形标志牌在其下留ø8孔以淌雨水。
4.钢板全部采用A3钢，螺栓表面镀锌350g/m2,钢管钢板等镀锌600g/m2。并进行喷塑处理，喷塑要求如图所示。
5.焊条采用T42，底座法兰与地脚螺栓为点焊。
6.施工遇有平曲线段，为保证将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋法兰盘参照国际标准进行适当的调整。
7.标志牌的安装及运输符合GB5768-2009及施工技术规范的要求。
8、版面尺寸以及安装方式与该标志相同的交通标志参照该构造图进行施工。

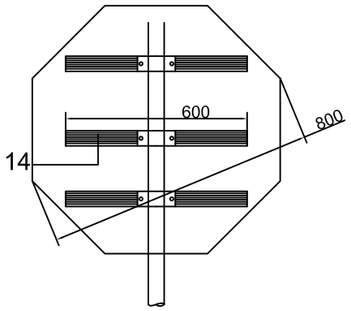
专业	姓名

南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD
设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级；建筑工程乙级　　编号 A132002452；A232002459

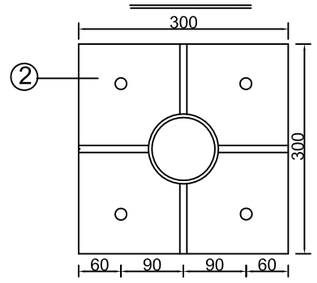
业主单位	南通天扬置业有限公司	项目负责人	吴建兵		校　对	吴建兵		设计编号	190216	设计阶段	施工图
工程名称	国城璟府交通标识设计工程	专业负责人	吴建兵		审　核	徐亚娟		专业编号	09S	比　例	
专业工程	交通工程	设　计	王青		审　定	沈子友		图纸号码	06－01	日　期	2019.07
图　名	单柱式限速标志构造图	本图须加盖本公司出图鉴章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不详事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。									

记要	日期	记要	日期

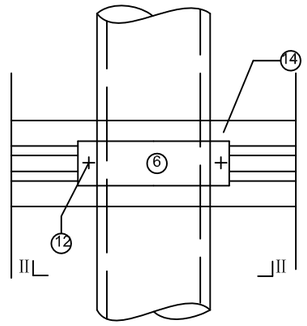




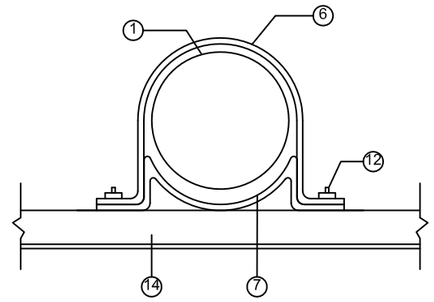
立柱法兰平面

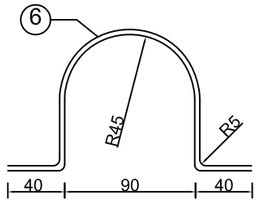


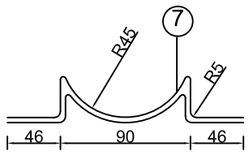
A大样

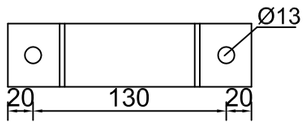


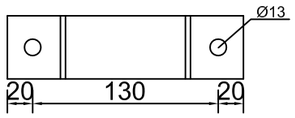
II－II



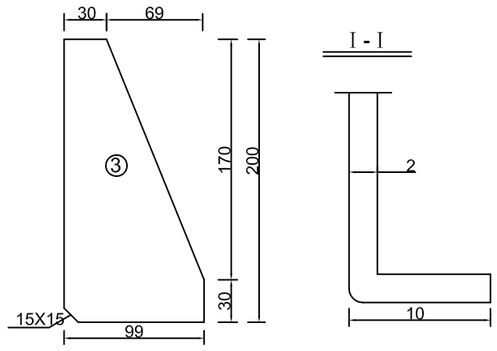




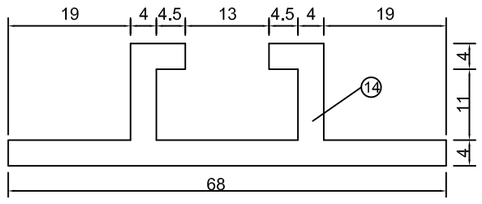




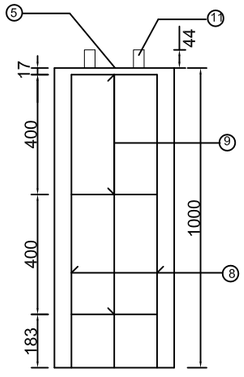
立柱法兰肋板



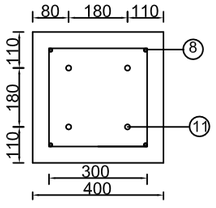
铝合金龙骨截面



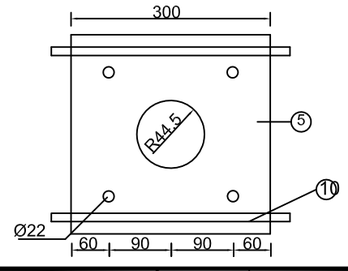
基础钢筋立面

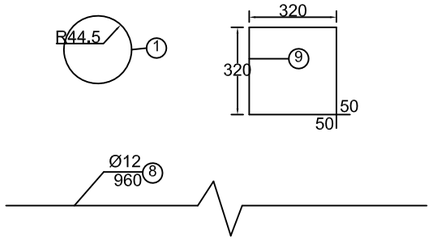


基础钢筋平面



预埋法兰平面





材料数量表

项目 / 类别	材料名称	序号	截面 (mm)	长度 (mm)	数量
金属	热扎无缝钢管	1	ø89X6	3500	1
	钢板	2	300X300X14		1
		3	99X200X10		4
		4	89X5		1
		5	300X300X5		1
	抱箍	6	50X5	343.76	3
		7	50X5	222.22	3
钢筋	钢筋	8	ø12	960	4
		9	ø8	1380	3
		10	ø8	340	2
	直角地脚螺栓 Q/ZB-185-73	11	M20	600	4
	方头螺栓 GB-8-76	12	M12	35	4
	铝合金板LF2	13	820X2	820	1
	铝合金龙骨	14		600	3
	铝合金沉头铆钉 GB-869-86	15	M4	12	48
与工	C30砼(m^3)				0.16

说明：

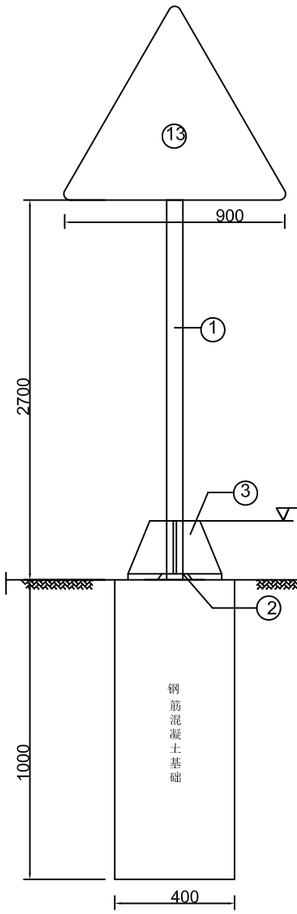
1.图中尺寸均以毫米为单位。
2.标志板与滑动铝槽采用铝合金铆钉连接，板面一侧铆钉应打磨平滑，铆钉间距为100毫米。
3.标志板边缘均应按图折弯加固，矩形标志牌在其下留φ8孔以淌雨水。
4.钢板全部采用A3钢，螺栓表面镀锌350g/m2,钢管钢板等镀锌600g/m2。并进行喷塑处理，喷塑要求如图所示。
5.焊条采用T42，底座法兰与地脚螺栓为点焊。
6.施工遇有平曲线段，为保证将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋法兰盘参照国际标准进行适当的调整。
7.标志牌的安装及运输符合GB5768-2009及施工技术规范的要求。

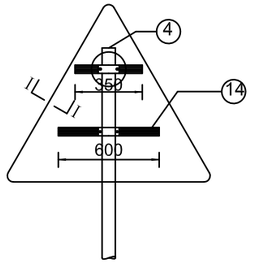
专业	姓名

南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD
设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级；建筑工程乙级　　编号 A132002452；A232002459

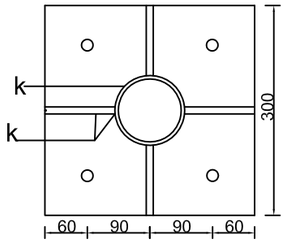
业主单位	南通天扬置业有限公司	项目负责人	吴建兵		校　对	吴建兵		设计编号	190216	设计阶段	施工图
工程名称	国城璟府交通标识设计工程	专业负责人	吴建兵		审　核	徐亚娟		专业编号	09S	比　例	
专业工程	交通工程	设　计	王青		审　定	沈子友		图纸号码	06－02	日　期	2019.07
图　名	停车让行禁令标志构造图	本图须加盖本公司出图签章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不详事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。									

记要	日期	记要	日期

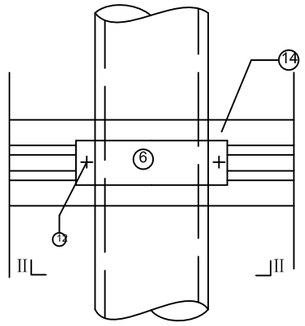




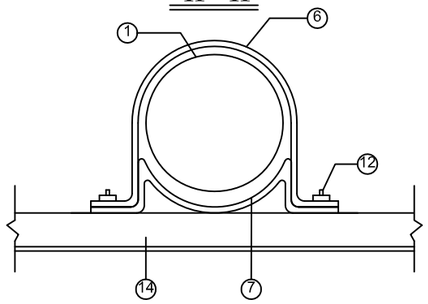
立柱法兰平面

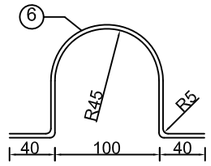


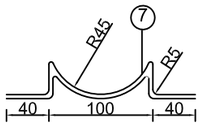
A大样

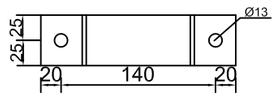


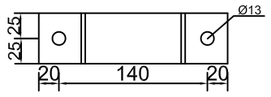
II - II









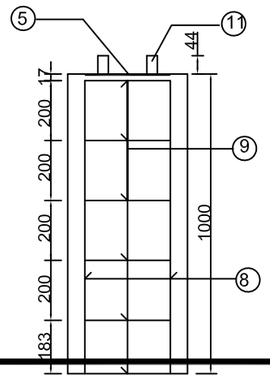


铝合金龙骨截面

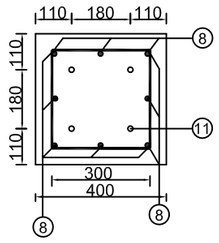
材料数量表

项目 / 类别	材料名称	序号	截面 (mm)	长度 (mm)	数量
金属	热扎无缝钢管	1	ø89X 6	3650	1
	钢 板	2	300 X 300X14		1
		3	99X200X10		4
		4	ø89X5		1
		5	300 X 300X14		1
	抱 箍	6	50 X 5	343.76	2
		7	50 X 5	222.22	2
钢筋	钢 筋	8	Φ16	960	4
		9	ø8	1380	3
		10	ø8	340	2
	直角地脚螺栓 Q/ZB-185-73	11	M20	600	4
	方头螺栓 GB-8-76	12	M12	35	4
	铝合金板LF2	13	920 X 2	920	1
	铝合金龙骨	14		600	1
				350	1
	铝合金沉头铆钉 GB-869-86	15	M4	12	48
与工	C30砼(m) 3				0.16

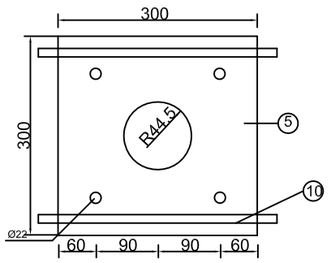
基础钢筋立面



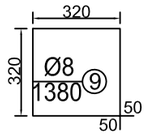
基础钢筋平面

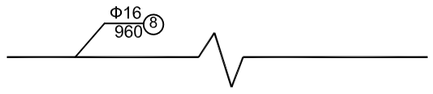


预埋法兰平面









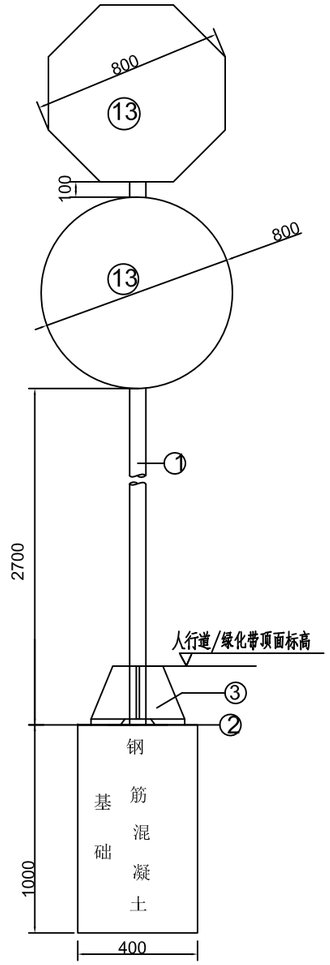
说明：

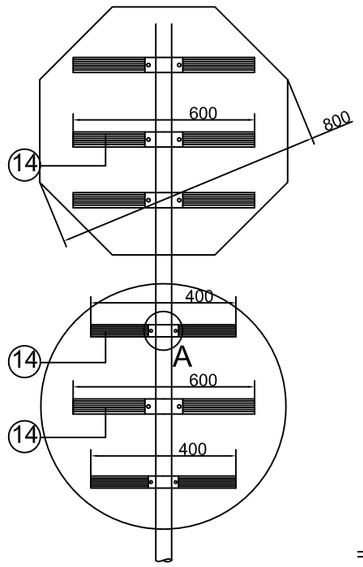
1. 图中尺寸均以毫米为单位。
2. 标志板与滑动铝槽采用铝合金铆钉连接，板面一侧铆钉应打磨平滑，铆钉间距为100毫米。
3. 标志板边缘均应按图折弯加固，矩形标志牌在其下留Φ8孔以淌雨水。
4. 钢板全部采用A3钢，螺栓表面镀锌350g/㎡,钢管钢板等镀锌600g/㎡。并进行喷塑处理，喷塑要求见减速让行标志构造图。
5. 焊条采用T42，底座法兰与地脚螺栓为点焊。
6. 施工遇有平曲线段，为保证将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋发兰盘参照国际标准进行适当的调整。
7. 标志牌的安装及运输符合GB5768-2009及施工技术规范的要求。

姓名	专业

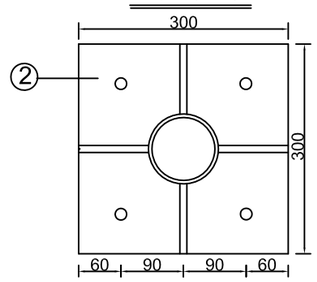
南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD
设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级；建筑工程乙级　　编号 A132002452；A232002459

业主单位	南通天扬置业有限公司	项目负责人	吴建兵		校　对	吴建兵		设计编号	190216	设计阶段	施工图
工程名称	国城璟府交通标识设计工程	专业负责人	吴建兵		审　核	徐亚娟		专业编号	09S	比　例	
专业工程	交通工程	设　计	王青		审　定	沈子友		图纸号码	06—03	日　期	2019.07
图　名	交叉口单柱式警告标志构造图	本图须加盖本公司出图鉴章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不详事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。									

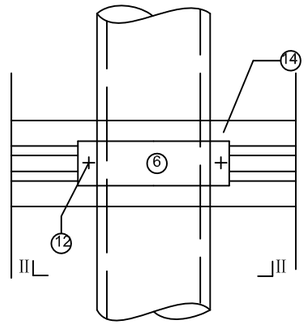




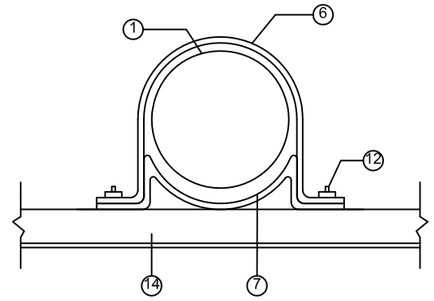
立柱法兰平面

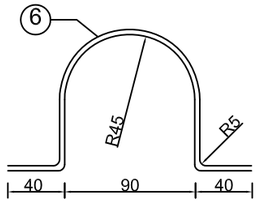


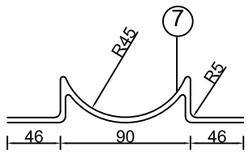
A大样

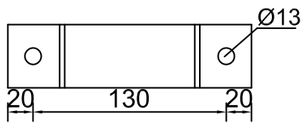


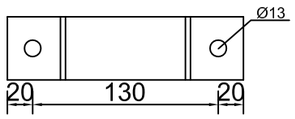
II－II



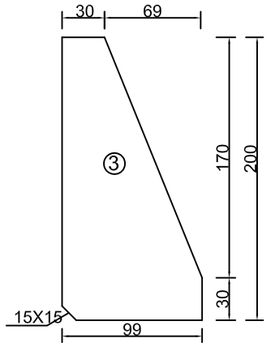


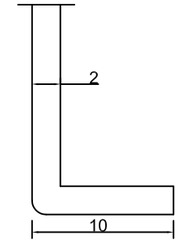




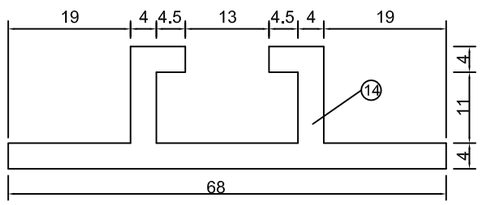


立柱法兰肋板





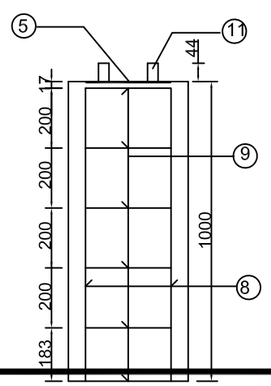
铝合金龙骨截面



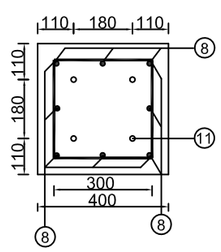
材料数量表

项目 / 类别	材料名称	序号	截面 (mm)	长度 (mm)	数量
金属钢筋	热扎无缝钢管	1	ø89X6	4400	1
	钢板	2	300X300X14		1
		3	99X200X10		4
		4	89X5		1
		5	300X300X5		1
	抱箍	6	50X5	343.76	4
		7	50X5	222.22	4
	钢筋	8	Φ16	960	8
		9	ø8	1380	6
		10	ø8	340	2
	直角地脚螺栓 Q/ZB-185-73	11	M20	600	4
	方头螺栓 GB-8-76	12	M12	35	4
	铝合金板LF2	13	820X2	820	1
			820X2	820	1
	铝合金龙骨	14		600	4
				400	2
	铝合金沉头铆钉 GB-869-86	15	M4	12	48
圬工	C30砼(m³)				0.16

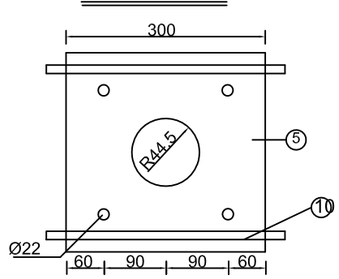
基础钢筋立面

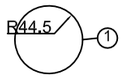


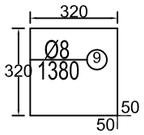
基础钢筋平面



预埋法兰平面









说明：

1. 图中尺寸均以毫米为单位。
2. 标志板与滑动铝槽采用铝合金铆钉连接，板面一侧铆钉应打磨平滑，铆钉间距为100毫米。
3. 标志板边缘均应按图折弯加固，矩形标志牌在其下留Φ8孔以淌雨水。
4. 钢板全部采用A3钢，螺栓表面镀锌350g/m2,钢管钢板等镀锌600g/m2。并进行喷塑处理，喷塑要求如图所示。
5. 焊条采用T42，底座法兰与地脚螺栓为点焊。
6. 施工遇有平曲线段，为保证将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋法兰盘参照国际标准进行适当的调整。
7. 标志牌的安装及运输符合GB5768-2009及施工技术规范的要求。

记要	日期	记要	日期

专业	姓名

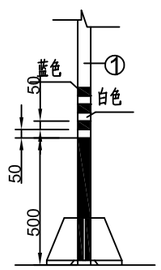
南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD
设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级；建筑工程乙级　　编号 A132002452；A232002459

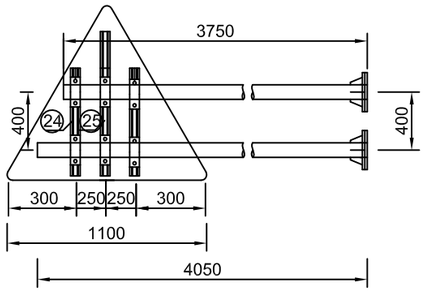
业主单位	南通天扬置业有限公司	项目负责人	吴建兵		校对	吴建兵		设计编号	190216	设计阶段	施工图
工程名称	国城璟府交通标识设计工程	专业负责人	吴建兵		审核	徐亚娟		专业编号	09S	比例	
专业工程	交通工程	设计	王青		审定	沈子友		图纸号码	06－04	日期	2019.07
图名	组合标志构造图										

本图须加盖本公司出图签章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不详事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。

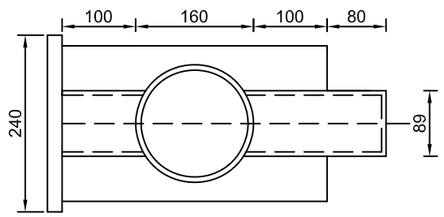
记要	日期	记要	日期

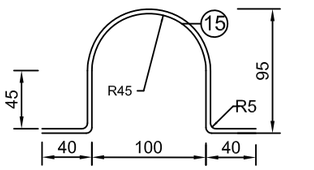
杆件喷塑大样

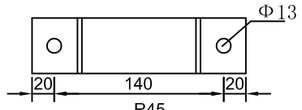


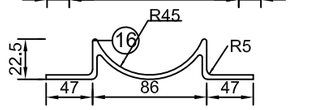


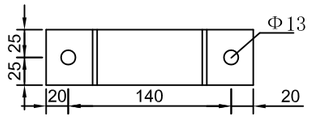
B-B剖面图

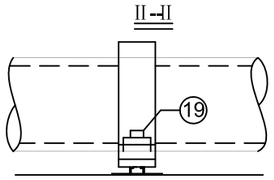




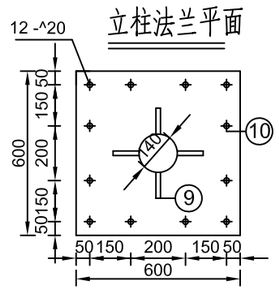




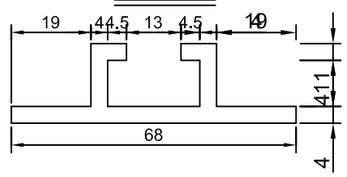




立柱法兰平面



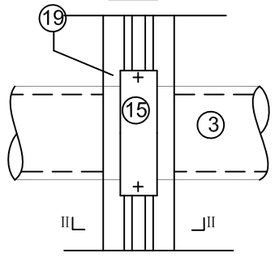
铝合金龙骨截面

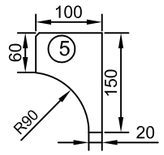


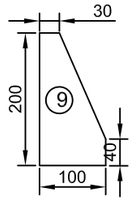
材料数量表

项目/类别	材料名称	序号	截面(mm)	长度(mm)	数量
金属钢筋	热扎无缝钢管	1	Φ140 X8	6700	1
		2	Φ89X6	3750	1
		3	Φ89X6	4050	1
		4	Φ89X6	420	2
	钢板	5	100X150X8		4
		6	100X100X8		4
		7	55X340X 8		4
		8	50X100X8		8
		9	100X200X10		4
		10	600X600X16		1
		11	600X600X5		1
		12	Φ240X12		2
		13	Φ140X5		1
		14	Φ89X5		4
	抱箍	15	50 X 5	412	12
		16	50 X 5	254	12
	直角地脚螺栓 Q/ZB-185-73	17	M20	960	12
	直角地脚螺栓 Q/ZB-185-73	18	M16	40	16
	方头螺栓 GB-8-76	19	M12	35	16
	钢筋	20	Φ12	4500	8
		21	Φ12	1000	8
		22	Φ16	1620	26
	铝合金板LF2	23	边长1120 X 2		2
	铝合金龙骨	24		600	4
		25		800	2
	铝合金沉头铆钉 GB-869-86	26	M4	12	48
圬工	C30砼（m³）				2.1

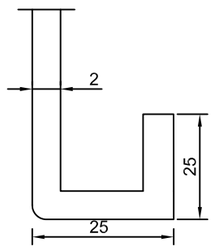
A大样

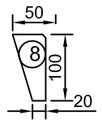


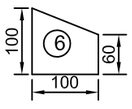


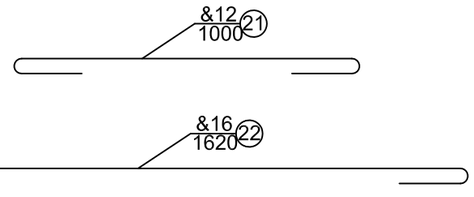


卷边加固

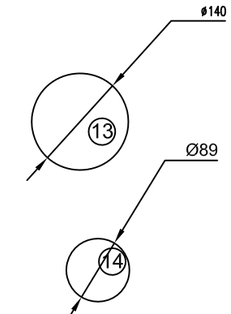


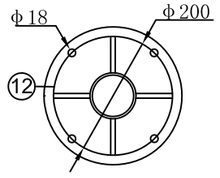


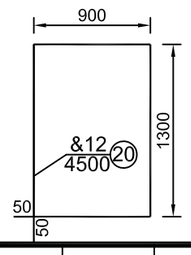




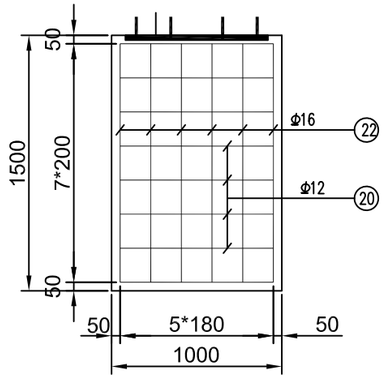
横梁法兰平面



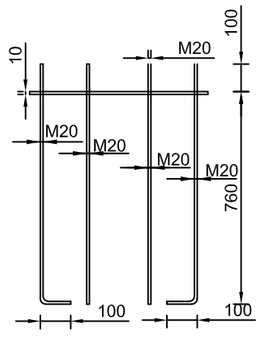


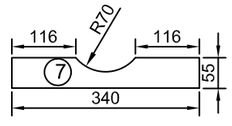


立面配筋图



直角地脚螺栓





说明：

1.图中尺寸均以毫米为单位。

2.标志板与滑动铝槽采用铝合金铆钉连接，板面一侧铆钉应打磨平滑，铆钉间距为100毫米。

3.标志板边缘均应按图折弯加固，矩形标志牌在其下留φ8孔以滴雨水。

4.钢板全部采用A3钢，螺栓表面镀锌350g/m2,钢管钢板等镀锌600g/m2，并进行喷塑处理，喷塑要求见减速让行标志构造图。

5.焊条采用T42，底座法兰与地脚螺栓为点焊。

6.施工遇有平曲线段，为保证将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直，应对预埋法兰盘参照国际标准进行适当的调整。

7.标志牌的安装及运输符合GB5768-2009及施工技术规范的要求。

专业	姓名

南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute ., LTD

设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级；建筑工程乙级　　编号 A132002452；A232002459

业主单位	南通天扬置业有限公司	项目负责人	吴建兵		校　对	吴建兵		设计编号	190216	设计阶段	施工图
工程名称	国城璟府交通标识设计工程	专业负责人	吴建兵		审　核	徐亚娟		专业编号	09S	比　例	
专业工程	交通工程	设　计	王青		审　定	沈子友		图纸号码	06－05	日　期	2019.07
图　名	交叉口单悬臂式警告标志构造图	本图须加盖本公司出图签章,否则一律无效。本图设计内容未经设计师许可不得在其它地方使用。如有任何不详事宜，请在施工前与设计师会商。不得量取图纸尺寸施工。									